

Escale

LES TEMPS ET LES RYTHMES DES HABITANTS ont changé !

ARTT

périurbain

80 % des femmes travaillent



TIC

communauté urbaine
GRAND LYON

Dialogue Public

du

Nos déplacements ont évolué !

- Heures de pointes !
- La semaine type / 5 j !
- 45 % travaillent le samedi
- 29 % travaillent le dimanche

Conséquence 1

Organisation quotidienne des ménages

Conséquence 2

Nos attentes de services :

- **Sur mesure !**
- **Décalage avec l'ouverture des services**

Conséquence 3

Sur les temps de courses !

90 mn en 1980

50 mn en 2000 !

- courses « corvées »,
- + courses « plaisir » !

Baliser les parcours quotidiens sur les lieux de transit :

- pour répondre à une meilleure conciliation des temps,
- Pour se déplacer moins et limiter les «pérégrinations zigzagantes »
- Ville des « courtes distance » ?

- **Transformer un lieu de passage subi → en un lieu de passage vécu ?**
- **Valoriser le temps d'attente des usagers ?**
- **Basculer du voyage à l'escale ?**

Des lieux d'interconnexions équipés en services ?

Des services à la mobilité



communauté urbaine
GRAND LYON

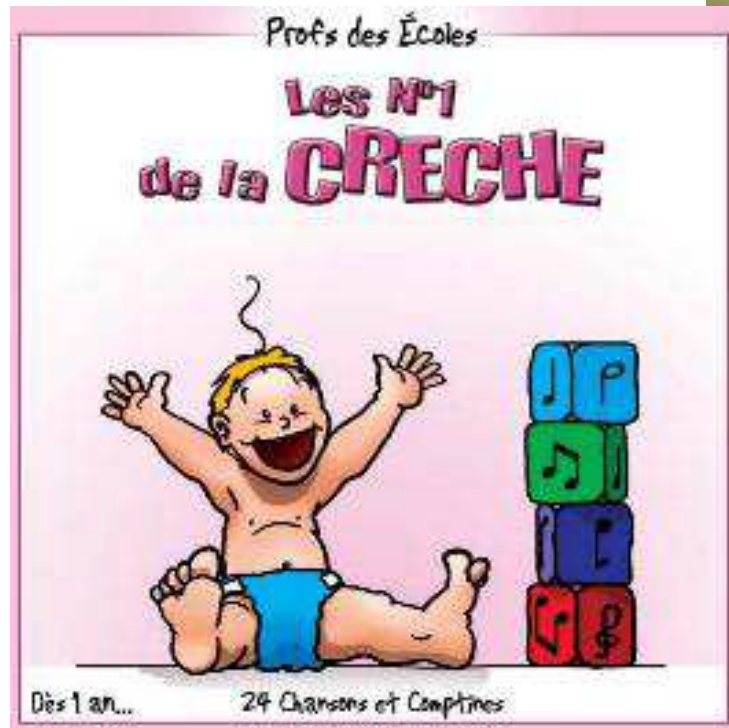
... pour occuper le temps d'attente..



communauté urbaine
GRAND LYON

Direction de la Prospective et du
Dialogue Public

... mais aussi ...



communauté urbaine
GRAND LYON

Direction de la Prospective et du
Dialogue Public

Des questions collatérales d'importance ..

- Quels partenariats ?
- Qui finance ?
- Qui gère ?
- Quel modèle économique viable ?

Et si?

- ... lieux d'innovation et de service de l'usager ?

INNOVATION !

- ... ces lieux devenaient une vitrine de la ville ?

rupture !

- ...on réussissait des lieux de vies ?