

# Une démarche novatrice pour une mobilité scolaire apaisée à Neuville sur Saône

## Pourquoi une telle démarche ?

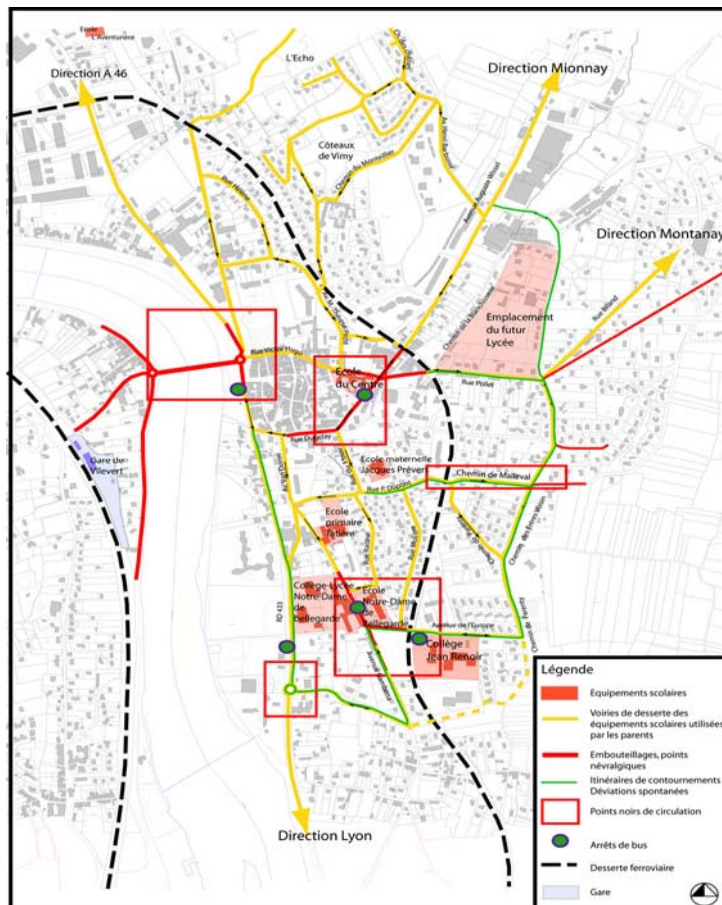
La commune de Neuville sur Saône est traversée quotidiennement par d'importants flux de circulation auxquels viennent s'ajouter ceux générés par les établissements scolaires.

Avec l'ouverture à la rentrée 2006 d'un nouveau lycée desservant 14 communes, plus de 4000 élèves seront scolarisés dans les établissements de la commune.

C'est pourquoi, la municipalité de Neuville sur Saône et le Grand Lyon ont décidé d'agir auprès des différents partenaires pour *améliorer la circulation en ville, et favoriser l'utilisation des transports en commun et des modes doux.*

Après un diagnostic sur la mobilité scolaire et une enquête auprès des parents et des élèves, un travail de concertation a été mené par l'Espace des Temps du Grand Lyon avec les directeurs des collèges Jean de Tournes, Jean Renoir, de l'Institution Notre-Dame de Bellegarde et du futur lycée, avec le Sytral, Kéolis, les services du Grand Lyon et des Conseils généraux (Ain et Rhône) et les élus.

Ceci aboutit aujourd'hui à **4 propositions d'actions :**



communauté urbaine  
**GRAND LYON**

## 1 Une meilleure harmonisation des horaires d'ouverture des établissements Jean Renoir, Notre Dame de Bellegarde et du lycée de Neuville.

### Pourquoi ?

Echelonner l'arrivée des élèves permet un décalage de la desserte en transports en commun et de la dépose des parents. Le trafic s'en trouve ainsi fluidifié.

### Comment ?

En décalant de 5 à 10 mn les horaires d'ouverture des portes des établissements le matin, et donc le soir.

### Au final :

La desserte en transports en commun de Jean Renoir se fait avant la desserte Junior Direct de Notre Dame de Bellegarde pour libérer au maximum l'avenue Gambetta.

### Et vous ?

*Pour éviter la formation des embouteillages, vous pouvez nous aider en déposant vos enfants avant 7h35 ou après 7h45.*

	Collège Jean Renoir	ND de Bellegarde	Lycée public
<b>Ouverture des portes</b>	7 h 20	7 h 35	7 h 30
<b>Présence obligatoire</b>	7 h 50	8 h	8 h 10
<b>Coupe de midi</b>	12 h / 13 h 30	12 h / 13 h 40	
<b>Fin des cours</b>	16 h 30	16 h 40	16 h 55 et 17 h 50
<b>Desserte bus</b>	Coordonnée à partir de 16 h 40		



## ② Une amélioration de la desserte en transports en commun...

### ... par des adaptations horaires :

#### Pourquoi ?

Pour correspondre au mieux avec les nouveaux horaires des établissements.

#### Comment ?

En adaptant l'ensemble des lignes (JD71 à JD 75, JD 78, lignes 84, 97 et 184) desservant les établissements en fonction des horaires retenus.

La dépose des bus devant les établissements a été aménagée de sorte que les bus ne se gênent pas.

#### Au final :

La desserte du collège Jean Renoir et du lycée le matin en provenance de Genay se fait en deux vagues.

#### Et vous ?

*Cette organisation permettra à votre enfant de ne pas être en retard, en ayant le temps de retrouver ses copains avant le début des cours, en sécurité dans la cour de son établissement scolaire.*

#### Le saviez vous ?

- 50 000 scolaires domiciliés sur le territoire du Grand Lyon utilisent les transports en commun pour se rendre quotidiennement dans leur établissement scolaire.
- 90 % des déplacements se font par des lignes ordinaires.
- Des lignes Junior-Direct sont créés (un aller le matin et un retour le soir) dans les cas où le secteur est trop éloigné ou lorsque la charge est importante, avec un minimum de 20 enfants. 6 000 enfants sont desservis par ces lignes JD.

### ... par une optimisation des moyens existants et nouveaux :



#### Pourquoi ?

Pour pouvoir transporter le flux supplémentaire d'élèves du nouveau lycée.

#### Comment ?

Tout a été fait pour optimiser les moyens déjà existants et privilégier les lignes régulières.

Les arrêts des lignes Junior-Direct ne seront pas forcément situés juste devant les établissements afin de limiter les flux d'autocars en centre ville.

#### Au final :

- Des véhicules supplémentaires pour les lignes 84 et 97 seront mis en place pour transporter le flux supplémentaire d'élèves du nouveau lycée.
- Le matin, la desserte du nouveau lycée se fera par les lignes Junior Direct 71 à 75, et JD 78 qui desservent également ND de Bellegarde, mais aussi par les lignes régulières 43/84/97/184/40/70 (arrêt Place du Marché), les élèves finissant à pied.
- Le soir, une ligne de desserte du lycée à 17h50 sera créée.

#### Et vous ?

*Les arrêts de bus sont à quelques dizaines de mètres de l'établissement. Votre enfant pourra marcher avec ses copains et avoir une petite activité physique. Pour plus de détails sur les horaires des bus, consultez les brochures et le site internet [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)*

### 3 Une requalification progressive de la voirie

#### Pourquoi ?

Des travaux sont engagés sur les voiries départementales et communautaires de Neuville sur Saône pour améliorer la sécurité des piétons et cycles, rationaliser leurs parcours, favoriser l'accessibilité des bus et transports scolaires et fluidifier les points de congestion. Tout est fait pour sécuriser les trajets vers les lycées et collèges.

#### Comment ?

En concertation avec les parents d'élèves, les associations et les services techniques communautaires, la municipalité a identifié des points noirs et sollicité le Grand Lyon pour élaborer un programme de travaux adaptés.

#### Au final :

Les travaux ont été ou seront réalisés entre 2005 et 2008.

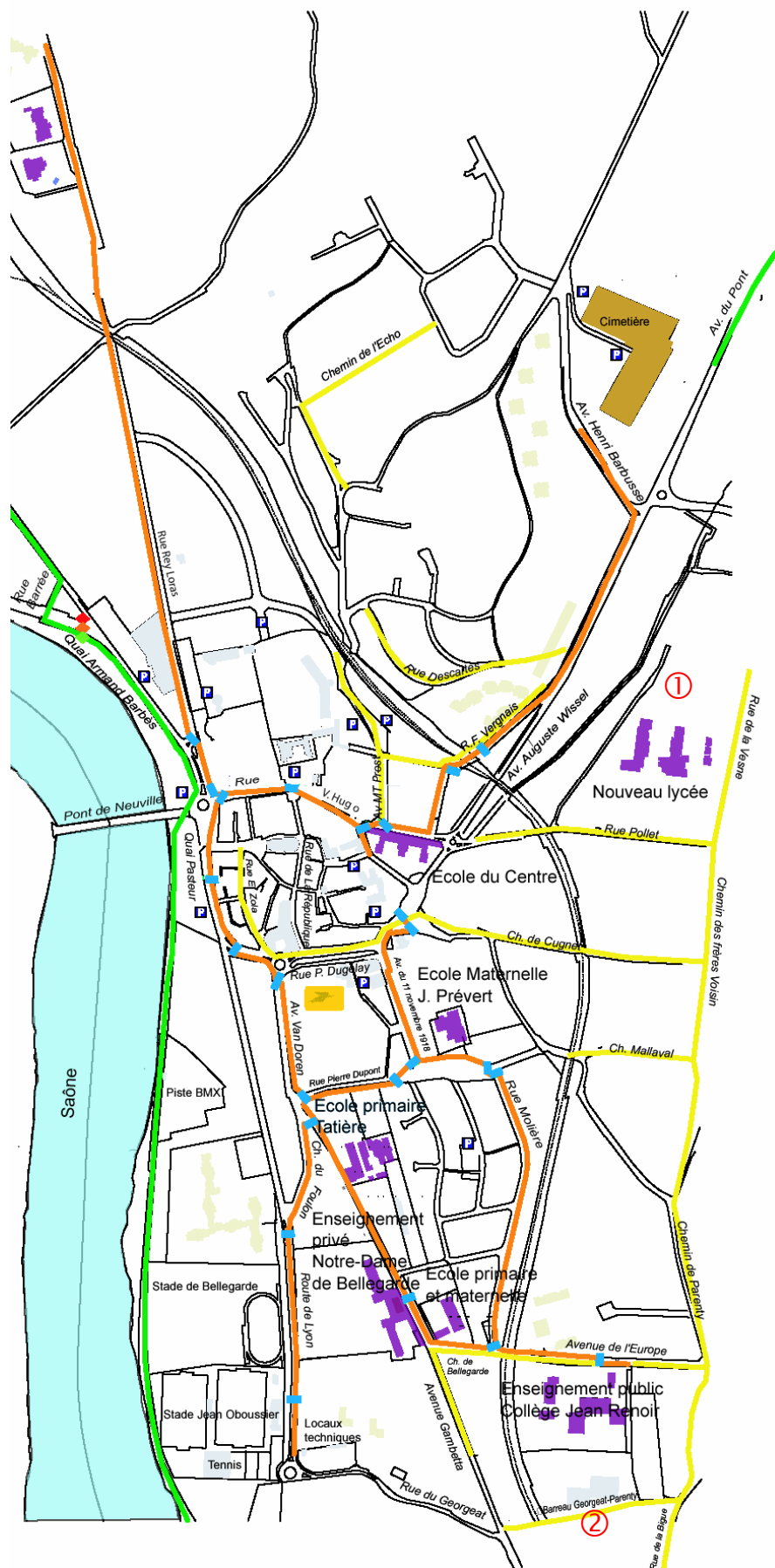
- **En jaune**, sont représentés les travaux entrepris sur la voirie communautaire, le plus souvent des réaménagements de trottoirs.
- **En vert**, sont représentés les travaux sur la voirie départementale.
- **En orange**, sont représentés les trajets piétons et vélos domicile-école sécurisés.
- **Les traits bleus** représentent les traversées de voirie sécurisées.

① Les abords du nouveau lycée seront entièrement réaménagés pour faciliter l'accès.

② La future liaison Gorgeat-Parenty et l'évitement de Neuville (avec bande cyclable) à horizon 2008/2009

#### Et vous ?

*Pour des trajets plus agréables, empruntez ces trajets spécialement conçus pour votre sécurité et celle de vos enfants.*





## 4 Une utilisation prioritaire des modes doux (marche à pied, vélo...)

### Pourquoi ?

Pour améliorer l'environnement car la voiture est synonyme de pollution et de congestion.

Pour favoriser un moment de convivialité et d'exercice physique indispensable : se rendre à l'école autrement qu'en voiture ne peut être que bénéfique pour votre enfant, à condition que ce soit dans un environnement sécurisé.



### Comment ?

La commune de Neuvilloe a engagé un travail très approfondi pour sécuriser les trajets piétons. Pour cela, des trajets seront jalonnés et signalés par des bandes orange. Une signalétique indiquera les temps de déplacement piétons pour les élèves du primaire et du secondaire. Des démarches Pédibus se développent en parallèle sur la commune dans les différents groupes scolaires. L'étude d'un véritable « plan modes doux » est demandée au Grand Lyon. Participez-y !

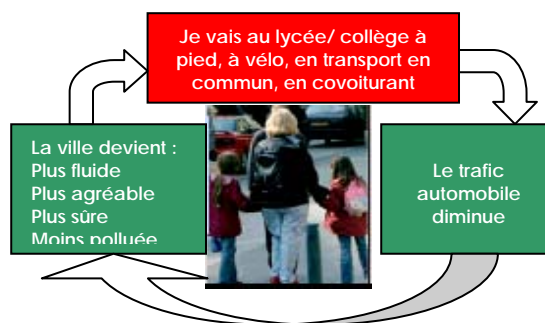


### Et vous ?

*A pied, en vélo, à roller .... Tous les moyens sont bons pour rejoindre l'école ! Les parcours aménagés sont ludiques et représenteront un moment de détente et de convivialité avant le travail.*

Une amélioration de la desserte en transports en commun, un décalage des horaires des établissements, l'aménagement d'un environnement plus sûr sont les premières initiatives vers des déplacements plus sécurisés et plus agréables.

A vous de participer activement à ces changements ! Inciter vos enfants à rejoindre les établissements scolaires à pied, en vélo ou en transport en commun, c'est être plus respectueux de notre environnement.



### Le mot des élus

*« Il est aujourd'hui primordial d'agir sur les déplacements de nos enfants pour un cadre de vie plus agréable. Je remercie vivement tous les acteurs mobilisés autour de ce projet. »*

Paul LAFFLY, maire de Neuvilloe.

*« Nous optimisons nos moyens pour améliorer le service aux habitants du Val de Saône »*

Bernard RIVALTA, président du Sytral.

*« Nous privilégions les modes doux et les transports en commun dans les aménagements de voirie »*

Claude PILLONEL, vice-président du Grand Lyon en charge de la voirie.

*« Le partenariat entre toutes les institutions est de plus en plus efficace »*

Jacques MALAVAL, vice-président au Grand Lyon en charge des interfaces entre les transports en commun.

*« Sur un sujet aussi complexe que le temps scolaire et les déplacements qui nécessite de nombreux ajustements, la concertation joue un rôle essentiel. Cette démarche innovante pourra être démultipliée sur d'autres secteurs de l'agglomération »*

Thérèse RABATEL, vice-présidente du Grand Lyon en charge de l'Espace des temps.

**GRAND LYON**  
communauté urbaine

#### Espace des Temps

Direction de la Prospective et de la Stratégie d'agglomération  
Mail : [ilverchere-tortel@grandlyon.org](mailto:ilverchere-tortel@grandlyon.org)  
Site : [www.espacedestemps.com](http://www.espacedestemps.com)

**NEUVILLE SUR SAONE**  
Ville Active!

#### Mairie de Neuvilloe-sur-Saône

Château d'Ombreval  
69250 Place du huit mai 1945  
Tél : 04 72 08 70 00  
Mail : [mairie@mairie-neuvillesursaone.fr](mailto:mairie@mairie-neuvillesursaone.fr)

**Keolis Lyon**

Keolis Lyon  
19 Bd Vivier Merle  
69003 Lyon

**SYTRAL**

Sytral  
21 Bd Vivier Merle  
BP 3044  
69399 Cedex 03