



Compte-rendu

# Assises Prospectives du Covoiturage - Lyon, 9 novembre 2018

Meeting animé par Matthias Bruno



## Sommaire



Compte-rendu



Activités



Messages



## Compte-rendu



### Assises Prospectives du Covoiturage - Lyon, 9 novembre 2018



8 nov. 2018

animé par Matthias Bruno

Bonjour et bienvenue aux Assises Prospectives du Covoiturage de courte distance !

Nous aurons 2 activités interactives avec Klaxoon durant cette journée : la première dans quelques instants et la seconde en fin d'après-midi...

C'est tout simple, vous allez voir !

 Activités

-  Covoiturez-vous ? 1 question
-  Enjeux clés du covoiturage courte distance 1 question



## Covoiturez-vous ?

Nombre de participants	94
Nombre de questions	1

Question 1

Quel est votre usage personnel du covoiturage ? (pratique régulière, plusieurs fois par an, comme conducteur ou passager)

choix multiples

3 choix





## Enjeux clés du covoiturage courte distance

Nombre de participants	63
Nombre de questions	1

### Question 1

Classer par ordre d'importance les enjeux ci-dessous, en plaçant en premier l'enjeu le plus important pour vous

classement

6 éléments

- 1 Stratégies globales de mobilité intégrant le covoiturage courte distance
- 2 Gouvernance entre acteurs (collectivités, opérateurs, entreprises...)
- 3 Massification : standards communs et changement des comportements
- 4 Modèle économique et répartition des coûts entre acteurs
- 5 Contraintes réglementaires imposées par la puissance publique
- 6 Technologies : SI, data, preuve, interopérabilité, intermodalité...

 Messages

Nombre de messages

149

**Lucie** 9 nov. 2018,15:41:13  
Où sont les femmes?



**CBeaulieu** 9 nov. 2018,10:56:23  
Une journée sans voiture solo sur la métropole pour encourager à tester la pratique ?



**Julien** 9 nov. 2018,12:26:56  
Le vrai enjeu n'est pas de trouver des conducteurs disposés à transporter des gens, c'est trouver des automob. prêts à laisser leur voiture



**Anso** 9 nov. 2018,12:20:44  
Et subventionner les usagers pour qu'ils habitent moins loin ?



**Claire** 9 nov. 2018,16:38:32  
Merci la Métropole de Lyon pour l'organisation de ces Assises !



**Moi** 9 nov. 2018,11:19:50  
Nécessité d'une preuve de covoiturage en temps réel pour les voies réservées



**MC** 9 nov. 2018,12:05:38  
La projection est quand même un peu floue non ?



**Covoiturage Auvergne** 9 nov. 2018,10:26:20  
Comment récupérer mon mug ?



**Moi** 9 nov. 2018,11:19:15  
Preuve de covoit : tous les covoitages ne se valent pas. Selon l'effort, la gratification doit être plus forte en Heure Pointe et >20km



**Ademe mathias** 9 nov. 2018,11:26:49

Covouturage en Bretagne. Les nouveaux bonnets verts ? 😊



**Finistère** 9 nov. 2018,12:14:04

Un service public doit aussi répondre à des enjeux locaux indépendamment de la masse.



**Anne-Sophie** 9 nov. 2018,12:16:45

L'égalité d'accès (non discrimination) est un des principes des services publics. Comment la garantir dans le covoiturage ?



**Lucie** 9 nov. 2018,15:00:27

La question de l'interopérabilité c'est la l'avenir du covoiturage



**Nico** 9 nov. 2018,10:43:03

Merci. Ms ça demanderait d'être affiné car pour des trajets < 10km, tu co-voitures, tu réduis ta facture, tu pédales, tu payes que dalle !



**Butel** 9 nov. 2018,10:55:11

Et le levier du temps plutôt que de l'argent : LES VOIES RESERVEES



**Ademe mathias** 9 nov. 2018,11:10:34

Quelle proportion de start up provinciales dans ces start up d etat ?



**Anso** 9 nov. 2018,11:18:35

Et si tu covoitures avec ton voisin ? Quelle preuve ?



**Ademe mathias** 9 nov. 2018,11:29:29

Bretagne. Un reseau autoroutier gratuit. Pas de freins financier.



**Philippe** 9 nov. 2018,11:30:51

Ouestgo. Une fois la mise en relation sur ouestgo, si le covoiturage s'installe, vous perdez le suivi. Quid des stats de covoiturage?



**S.Vincent** 9 nov. 2018,11:50:29  
Et une 3ème colonne sur la voiture individuelle en comparaison des coûts ?



**Laurent** 9 nov. 2018,12:03:57  
Beaucoup d'expérimentations sont arrêtées trop tôt parce que certaines collectivités attendent (à tort ?) une massification qui ne vient pas



**Laurent** 9 nov. 2018,12:06:11  
Levier du stationnement (sur lieu de travail / études) comme levier fort, peu évoqué ?



**Laurent** 9 nov. 2018,12:13:12  
Voir notamment CEA de Grenoble qui va réduire drastiquement le stationnement sauf pour covoit/autopartage



**ADEME RHONE ALPES** 9 nov. 2018,15:58:40  
La barème fiscal kilométrique 1ère incitation d'État



**Samuel C** 9 nov. 2018,10:33:57  
La situation conducteur / passager est très différente et doit être traitée distinctement.



**Sébastien** 9 nov. 2018,10:59:05  
Co = Bobo ? Comment aller chercher les autres pour éviter les caricatures qui ne favorisent pas la cohésion de la société ?



**Jean-Baptiste R** 9 nov. 2018,10:59:12  
Si on veut massifier, on doit s'adresser à d'autres usagers que les "good will" et jeunes écolos...



**Eric Movewiz** 9 nov. 2018,10:59:55  
Comment l'Entreprise peut être acteur du développement de la pratique du covoiturage ?



**Ademe mathias** 9 nov. 2018,11:05:57  
Covoiturage et autoecole ? Lyon pzrc auto héberge en incubateur la start up  
CARL 🚗🚗🚗🚗





**Pascal** *9 nov. 2018, 11:12:55*  
Et ceux qui se déplace à pied ?



**Benjamin F.** *3 centuries ago*

Tell me and I forget, teach me and I may remember,  
engage me and I learn.

**Klaxoon** *today*

Merci de votre participation.

Vous voulez en savoir plus ?

+33 (0)2 22 74 06 70

help@klaxoon.com

