

QU'EST-CE QUE

LA VILLE DU QUART D'HEURE ?



Réponse de Lucie Verchère, Chargée de mission Temps et Services innovants à la direction Prospective et dialogue public (délégation Territoires et partenariats).

La ville du quart d'heure est issue d'un concept élaboré par Carlos Moreno, professeur associé à l'Institut d'Administration des Entreprises de Paris et directeur scientifique de la chaire « entrepreneuriat, territoire, innovation ». Cette conception de la ville entend offrir un rythme de vie apaisé, solidaire et bas carbone. Comment ? En rendant accessible à pied ou à vélo en quinze minutes les six fonctions

sociales, urbaines et territoriales essentielles d'une cité, à savoir se loger, produire dignement, accéder aux soins, s'approvisionner, apprendre et s'épanouir.

Bien évidemment, cette terminologie ne vaut que pour les métropoles. Elle se décline en « territoires de la demi-heure » dans les bassins à moyenne ou faible densité de population où la place de la voiture peut être revue en mutualisant les ressources via le covoiturage, l'inter modalité, etc.. C'est pourquoi, beaucoup lui préfèrent la dénomination « ville des courtes distances » qui englobe aussi bien l'urbain que le périurbain dont la complémentarité est indispensable à l'équilibre d'un territoire.

MODULARITÉ ET RÉVERSIBILITÉ

Pour faire coïncider lieux de vie (familiale, sociale et

professionnelle) avec temps de vie disponible, la ville doit transformer ses usages au fil des heures. Autrement dit intégrer la notion de temps pour gagner en proximité en adoptant une logique de multiservices ou de mutualisation de certains équipements. Cela demande de casser les codes, en s'attachant à observer le mode de vie des gens pour leur offrir des propositions innovantes. Concrètement, la ville doit devenir polycentrique et malléable pour optimiser les mètres carrés et favoriser la mixité urbaine. On doit donc imaginer des bâtiments qui accueillent des services administratifs le matin, des fonctions commerciales l'après-midi, des activités festives le soir, puis ensuite se convertir en dortoir nocturne. De même, un tramway peut servir à la mobilité des personnes le temps diurne et, la nuit, livrer pour les magasins. Mais c'est aussi envisageable pour des lieux privés comme les discothèques ! Pourquoi ne pas y dispenser des cours de gym en journée ?

UN PROJET POLITIQUE

La ville du quart d'heure est un projet profondément écologique car compatible avec l'horizon de la neutralité carbone en 2050. Elle faciliterait la sociabilité et la solidarité intergénérationnelle par la diversité des usages autorisés en un même lieu. De plus, en se déplaçant moins longtemps et moins loin, on consacrerait plus de temps aux activités utiles à son bien-être et à sa qualité de vie. Concentrer six fonctions sociales, urbaines et territoriales essentielles contribuerait donc à la construction de cette métropole à taille humaine que tout un chacun appelle de ses vœux.

→ Pour en savoir plus sur les « temps de la ville », rendez-vous sur le site temps.millenaire3.com

