

Février 2010

Conjuguer crèche et chemin de fer : un nouveau défi à relever

La gare contemporaine n'est plus guère une plateforme intermodale dont le rôle est d'indiquer le point de jonction entre deux villes reliées par le chemin de fer. Elle est devenue une partie intégrante de la vie de quartier, en proposant des services variés à ses utilisateurs.

Dans le cadre des actions de REAL (Réseau Express de l'Aire Urbaine de Lyon), depuis 2005, quelques gares ont été rénovées en profitant de l'augmentation du niveau de service TER impulsé par le cadencement ferroviaire.

Parallèlement, la Région et la SNCF se sont également engagées dans le cadre de la convention d'exploitation à améliorer les services en gares afin de renforcer leur attractivité. **Il s'agit d'inciter les salariés à utiliser les modes alternatifs à la voiture individuelle, et en particulier le TER, à travers la mise en place d'une offre supplémentaire de services en gare garde d'enfants, conciergeries, démarches administratives permettant aux usagers TER de rationaliser leurs déplacements quotidiens.**

Depuis la mise en place de la mission Espace des temps, la DPSA du Grand Lyon a déjà expérimenté des services innovants de ce style : crèches inter-entreprises, à Gerland, à St Priest, services de mobilité tels que le covoiturage, réflexions sur les services sur des pôles d'interconnexions, etc...

Il s'agit maintenant de mettre en œuvre **des services sur des lieux spécifiques que sont les gares périphériques**. En effet, les diagnostics des nombreux Plans de Déplacements Inter-entreprises (PDIE) déjà réalisés avec le soutien de l'Ademe et de la Région Rhône Alpes, ont démontré le renforcement nécessaire du lien entre gare et entreprises.

Les objectifs (synthétisés) :

- Encourager une mobilité durable
- Renforcer l'attractivité des TER
- Viser l'amélioration de la qualité de vie des usagers salariés, en visant une meilleure conciliation des temps de vies personnelle et professionnelle
- Rendre les territoires de périphérie plus attractifs via l'implantation des services innovants
- Valoriser le potentiel économique des gares, en améliorant la qualité de ses services

Un premier travail va être entrepris au 1^{er} semestre 2010 afin d'étudier quelles sont les gares propices à un tel équipement.